

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 47542

366-0431-08-WIRD/N4

Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop

Art: Sonderrad 4 1/2 J X 14 H2

Typ: TLLB

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47542 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
PTOTLLB2AA395 41	PCD100 ET39	ohne	100/4	54,1	39	430	1860	11/11
PTOTLLB2SA395 41	PCD100 ET39	ohne	100/4	54,1	39	430	1860	11/11
TLLB2HA39541	PCD100 ET39	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	39	430	1860	11/08
TLLB2HA45541	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	45	430	1860	11/08
TLLB2SA39541	PCD100 ET39	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	39	430	1860	11/08
TLLB2SA45541	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	45	430	1860	11/08
TLLB2HA39566	PCD100 ET39	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	39	430	1860	11/08
TLLB2SA39566	PCD100 ET39	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	39	430	1860	11/08

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop

Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop

Handelsmarke : Dezent L

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 8,5 kg

Gutachten 366-0431-08-WIRD/N4 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47542

Fahrzeugteil: Sonderrad 4 1/2 J X 14 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TLLB
Stand: 04.10.2012



Seite: 2 von 4

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung TLLB2SA45541:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TLLB
Radausführung	: --	: PCD100 ET45
Radgröße	: --	: 4 1/2 J X 14 H2
Typzeichen	: KBA 47542	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET45
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 11.08
Herkunftsmerkmal	: --	: MIC
Gießereikennzeichnung	: --	: BD
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV NORD mit Nr. RP-003828-A0-144 vom 30.01.2009 liegt vor.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

**Gutachten 366-0431-08-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47542**

Fahrzeugteil: Sonderrad 4 1/2 J X 14 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TLLB
Stand: 04.10.2012



III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBl S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	CITROEN	TLLB2HA39541; TLLB2SA39541	39	04.10.2012	liegt bei
3	DAIHATSU	TLLB2HA39541; TLLB2SA39541	39	04.10.2012	liegt bei
9	DAIHATSU	TLLB2HA45541; TLLB2SA45541	45	04.10.2012	liegt bei
12	HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (IND)	TLLB2HA45541; TLLB2SA45541	45	04.10.2012	liegt bei
6	KIA	TLLB2HA39541; TLLB2SA39541	39	04.10.2012	liegt bei
7	NISSAN	TLLB2HA39541; TLLB2SA39541	39	04.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0431-08-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47542**

Fahrzeugteil: Sonderrad 4 1/2 J X 14 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TLLB
Stand: 04.10.2012



Seite: 4 von 4

10	NISSAN	TLLB2HA45541; TLLB2SA45541	45	04.10.2012	liegt bei
11	OPEL / VAUXHALL	TLLB2HA45541; TLLB2SA45541	45	04.10.2012	liegt bei
4	PEUGEOT	TLLB2HA39541; TLLB2SA39541	39	04.10.2012	liegt bei
2	MARUTI, SUZUKI	TLLB2HA39541; TLLB2SA39541	39	04.10.2012	liegt bei
8	MARUTI, SUZUKI	TLLB2HA45541; TLLB2SA45541	45	04.10.2012	liegt bei
14	TOYOTA	PTOTLLB2AA39541; PTOTLLB2SA39541	39	04.10.2012	liegt bei
5	TOYOTA	TLLB2HA39541; TLLB2SA39541	39	04.10.2012	liegt bei
13	OPEL	TLLB2HA39566; TLLB2SA39566	39	04.10.2012	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 04.10.2012
KUB